



**TRASPORTOUNITO FIAP**  
[www.trasportounito.org](http://www.trasportounito.org)

# **FERMO DEI SERVIZI DI AUTOTRASPORTO dal 3 al 7 Ottobre 2011**

## **COSA ASPETTIAMO A DIRE BASTA?**

- Al **FALLIMENTO** ed alla **CHIUSURA DI MIGLIAIA DI IMPRESE ITALIANE**;
- All'**AUMENTO** incontrollato del costo del **GASOLIO** e dei **COSTI DI IMPRESA** (Autostrade, Assicurazioni, Personale, Accise, Tasse ITP, Sanzioni del Codice della Strada);
- Alla **COMMITTENZA** che scambia la **SICUREZZA** con la richiesta di **TARIFFE sempre più basse**;
- Alla **INEFFICACIA della L. 127** che doveva riconoscere **COSTI MINIMI DI ESERCIZIO** ad un mercato dei trasporti regolamentato e libero ed invece ha prodotto solo confusione, conflittualità con la committenza e forse incongruità sugli studi di settore;
- Ai **PAGAMENTI DEI SERVIZI** di autotrasporto con **TEMPI INDETERMINATI**;
- Alle **LUNGHE ATTESE nei Porti, nelle Industrie, davanti alle piattaforme dei Supermercati, senza reali tutele sul Pagamento delle attese al carico/scarico** (invece che pagamenti di 40 euro all'ora dopo la 2a ora di attesa, riceviamo fatture di 300 euro per ritardata consegna di 30 min);
- Al **SISTRI** che danneggia l'economia e produttività alle aziende e non sconfiggerà le Ecomafie;
- All'**aumento delle LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE** (ci vietano di operare 78 giorni all'anno);
- Alla **CONCORRENZA SLEALE** degli **INTERMEDIARI senza veicoli** e delle **FALSE IMPRESE dell'UE**;
- All'**ABUSIVISMO** sempre più dilagante ed impunito;

## **FERMIAMOCI PER CHIEDERE PROVVEDIMENTI URGENTI**

in grado di dare risposte immediate ai problemi irrisolti e a modificare in modo pratico, semplice e funzionale la L.127/2010 che non ha prodotto effetti a causa della sua complessità, deregolamentando un settore economico fondamentale per l'economia del Paese. Basterebbero pochi immediati interventi:

- **Pagamenti in Tempi Certi:** garantirebbero liquidità, un diverso rapporto con il sistema degli Istituti Bancari e la selezione funzionale della committenza.
- **Costi Minimi di esercizio:** liberalizzare un mercato non può voler dire non pagare i costi effettivi del trasporto e operare con la concorrenza sleale: occorre una forte semplificazione normativa per garantire l'attuazione del regime dei costi minimi di esercizio.
- **Controlli e Sanzioni agli irregolari:** per regolare il mercato occorrono verifiche semplificate e sanzioni pesanti su Committenti e Vettori che affidano trasporti ad irregolari, abusivi, false imprese comunitarie.

Per avere informazioni scrivi a: [info@trasportounito.org](mailto:info@trasportounito.org) o visita [www.trasportounito.org](http://www.trasportounito.org)